



Händelserapport 6, 2023

Datum	2023-02-25
Tid	14.00
Plats	Arvika, ESKV
Typ	WT-9 Dynamic
Modell	WT-9 Dynamic
Klass	UL-B
Registrering	SE-VPI
Väder	CAVOK
Typ av flygning	Skolflygning
Del av flygningen	Övning: stall, brant sväng
Typ av händelse	Annat
Skador på luftfartyg	Inga
Beskrivning av händelsen	<p>En duktig men relativt ny elev skulle prova på urgång ur stall genom att minska anfallsvinkeln. Flygläraren hade under genomgång före flygning förklarat varför och poängterat att man använder sidrodret istället för skevrodren för att hålla emot och minska bankningen.</p> <p>På 5000 ft höjd förevisade först flygläraren varefter eleven fick prova själv. Eleven gjorde till en början rätt men samtidigt som han försökte korrigera bankning höger med ett generöst sidroderutslag vänster, så blev han alltför entusiastisk med höjdrodret och drog in kärran i en sekundärstall.</p> <p>Detta uppskattades inte av kärran som svarade med att plötsligt gå in i spinn. Flygläraren blev förmodligen en smula överraskad men kommenderade "Mina Roder". Efter en kort analys av landskapets skenbara färdriktning trampade flygläraren fullt motsatt sidroder och förde spaken framåt.</p> <p>Kärran lydde artigt samt utan krusiduller och gick snabbt och lätt ur spinnen. Flygläraren tänkte inte på att räkna men uppskattade antalet varv till omkring 2,5-3 st.</p> <p>Den totala höjdförlusten blev mindre än 1500 ft och varken flyglärare eller elev tog illa vid sig och har flugit efteråt. Denna begivenhet visar på nödvändigheten av tillräcklig ingångshöjd vid övningar inbegripande överstegring.</p> <p>Den visar även på vikten av uppsikt runt om och under, innan övningen påbörjas samt bekräftar nyttan av spinträning under flyglärarytbildningen.</p> <p>Åtgärd: Rapporten sändes till klubbens flyglärare för kännedom.</p>